

型号	OPTUM 2704 CVXDRIVE	OPTUM 3004 CVXDRIVE	OPTUM3304 CVXDRIVE
<b>发动机</b>			
缸数	6		
形式	高压共轨4气门, eVGT电子可变量涡轮增压进气系统, Hi-eSCR2后处理系统		
排量 (立方厘米)	6728		
<b>发动机性能指标</b>			
最大发动机功率 (马力)	288	313	340
…@发动机转速 (转/分)	1800		
额定发动机功率 (马力)	270	300	330
…@发动机转速 (转/分)	2100		
最大扭矩 (牛·米 @ 转/分)	1194 @ 1400	1282 @ 1400	1398 @ 1400
燃油箱容积, 柴油 / 后处理液 (升)	601 (96)		
<b>变速箱</b>			
变速箱类型	无极变速		
最大前进速度 (公里/小时)	40 Eco		
动力换向	标配		
爬行档	内部集成		
<b>动力输出</b>			
PTO 形式	电子、液压控制, 集成自动PTO控制系统		
标准转速 @ 发动机转速 (转/分)	540 / 540E / 1000 / 1000E @ 1930 / 1598 / 1853 / 1583		
<b>车桥及转向系统</b>			
4WD	电子、液压4驱, 标配手动模式和自动模式		
悬浮前桥及驾驶室	标配		
转向角度 (度)	55		
最小转弯半径 (毫米) @ 轮距1900毫米	7700		
差速锁	电子、液压控制差速锁, 标配手动模式和自动模式		
<b>液压系统</b>			
系统类型	可变排量, 压力流量补偿系统		
最大泵流量标准(升)	165		
系统压力 (巴)	215		
后悬挂控制类型	电子控制后悬挂(EHC), 带缓冲控制系统		
提升力通过能力 @ 610 毫米 (千克)	11058		
后远程输出阀形式 / 数量	电子控制 / 4路		
远程输出阀计时控制 (秒)	0 - 60		
悬挂类别	Cat III / IVN		
打滑控制	标配		
<b>外形尺寸及重量</b>			
轴距 (毫米)	2995		
轮距范围 前 / 后 (毫米)	1926,2030,2154,2258 / 1840-2680		
最小使用质量 (千克)	10900		
最大许用重量 (千克)	16800		



凯斯纽荷兰(中国)管理有限公司 | 地址: 上海市外高桥保税区马吉路2号10楼 | 电话: 400-900-6809 | 传真: 021-20822399 | 网址: www.caseih-china.cn  
 安全第一! TM 操作任何设备前都请务必认真阅读操作手册。开始操作前请仔细检查设备以保证正常运转, 遵循产品的安全标识, 并且使用提供的防护用品。凯斯纽荷兰工业集团拥有在任何时间不需通告而进行产品设计更改和配置调整的权利, 同时没有义务对已售出的产品做出相应的升级, 宣传材料中涉及到的配置信息、功能描述和插图在印刷前已经力求做到准确无误, 但仍有可能未经通告而做出修改。由于用户需求的差异, 若干机型和设备未在某个国家或者地区进行销售。  
 2024 CASE IH 更多信息, 请访问官方网站 | Case IH Optum 系列拖拉机 | 03/2024 Printed in China | 在中国印刷



# 凯斯 OPTUM 系列轮式拖拉机

## OPTUM2704/3004/3304

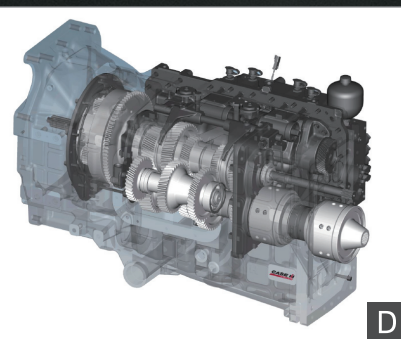
**高效作业**  
**用途广泛**



CVXDrive 无级变速器







凯斯 OPTUM CVXDRIVE 系列拖拉机的结构尺寸和重量是目前在国内同马力段功能性最强的拖拉机。这一系列的拖拉机专门针对中大型客户设计，如翻地、深松等。无级变速变速箱更是可以使燃油经济性发挥到极致。为了满足客户对于复式作业的需求，整机可以选配前动力输出、远程输出阀和前悬挂，可以应用于如三联割草、复式作业等多种作业领域。

### A 充分降低驾驶疲劳的驾驶室

没有更好的方式来度过你的工作日

- 安静的驾驶室，只有 69 dB(A)
- 360° LED 灯光照明选项
- 5.87m<sup>2</sup> 的玻璃面积提供最佳视野
- 宽敞的驾驶室，空间可达 2.6 m<sup>3</sup>
- 提供最佳驾乘感的多角度可调空气悬浮座椅
- 浮动驾驶室和浮动前桥的逻辑性调节满足多种驾乘需求，使作业更加舒适

### C 动力强劲的发动机

设计的初衷在于即使作业条件复杂恶劣，仍然提供高效动力

- FPT 菲亚特动力科技为 OPTUM 系列产品提供满足国四排放要求的额定功率为 270、300 和 330 马力的发动机
- 不需要微粒过滤器的 Hi-eSCR2 尾气处理系统
- eVGT 电控可变几何涡轮增压机提供发动机更快的响应速度，同时增大扭矩
- APM 自动生产力管理功能和 ECO 经济驾驶模式自动切断无谓的燃油消耗
- 601 升燃油箱和 96 升后处理液箱轻松满足全天作业
- 选装行业独有的可变节距风扇
- 选装大功率排气刹车系统
- 无与伦比的 600 小时保养间隔和终身免维护的 Hi-eSCR2 后处理系统

### B 提高生产力的先行者

Headland Management Control 地头管理功能，自动驾驶以及 ISOBUS 功能的兼容性

- 先进的 Headland Management Control 地头管理功能使地头转弯时的工作流程自动化，通过一个按键完美回放所记录的全部操作，减少驾驶员疲劳，提高生产效率
- ISOBUS II 通过 AFS Pro 1200™ 显示器检测和控制农具情况（选装）
- ISOBUS III 提供最佳效率，拖拉机所挂接的农具可以自动控制拖拉机的地面速度，转向，悬挂臂的上升下降，以及 PTO 转速等功能（选装）

### D 先进变速箱科技 凯斯 CVXDRIVE 无级变速

尽全力打造最佳传动效率

- 无级变速箱提供 0 到 40km/h ECO 经济模式，而且在全负载状态下自动调整输出速比
- 双离合技术授予 OPTUM CVXDRIVE 变速箱简单且高效的动力传动系统
- APM 自动生产力管理系统确保了在当前负载状态下最适宜的变速箱输出速比，满足作业效率的同时进一步降低燃油消耗，而且整个过程是完全自动化的
- 自动驻车刹车
- Active Hold Control 主动保持控制技术可以在不施加制动的情况下使拖拉机保持静止不动
- 带有脚踏板和 Kick-Down 强制降档功能的灵敏驾驶可实现快速响应
- 1200 小时超长变速箱和液压系统保养间隔

### E 多功能连接

专为处理最重的农具而设计

- 最大后提升力可达 11,058 kg
- 后部最多 5 路电控远程输出阀，最多 3 路电控中置控制阀
- 液压系统泵流量最高可选至 165l/min，满足对大流量液压输出农具的作业需求
- 业界领先的完全集成的前悬挂，提升能力达 5,821 kg



### F 四速后动力输出轴 - 两速前动力输出轴

功能强大或经济实惠，依照需求进行选择

- 标配 4 速后 PTO
- 选装 2 速前 PTO
- 自动 PTO，即根据悬挂位置自动结合或分离 PTO
- 照顾您机具的 PTO 柔性启动功能
- 前置 PTO 满足客户对更高生产力的需求（选装）
- PTO 的一系列操作已经被集成在 Headland Management Control 地头管理功能之中，按需进行编程与回放